

บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กฟผ. ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ บางละมุง2 – ปลวกแดง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) และ โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ จุดเชื่อมบางละมุง2 – บางละมุง2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) – ระยะก่อสร้าง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2567 แสดงในตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ บางละมุง2 – ปลวกแดง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) และ โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ จุดเชื่อมบางละมุง2 – บางละมุง2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) – ระยะก่อสร้าง (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทาง แก้ไข
ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน		
1. ดัชนีที่ใช้ติดตาม อุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) และค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD)	- กำหนดแผนการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ในช่วงฤดูฝนภายหลังกิจกรรมการ ก่อสร้างฐานรากในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ เพิ่มเติมแล้วเสร็จ	
2. สถานที่ติดตามตรวจสอบ - สถานีที่ 1 อ่างเก็บน้ำห้วยลึก (พิกัด 47 P 720932 1433423) - สถานีที่ 2 สระเก็บน้ำวัดถ้ำประทุน (พิกัด 47 P 719540 1433740) - สถานีที่ 3 ลำห้วยธรรมชาติบริเวณแนว ระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ในพื้นที่ ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (พิกัด 47 P 722261 1434925)		

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทาง แก้ไข
<p>- สถานีที่ 4 ลำห้วยธรรมชาติบริเวณแนว ระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ในพื้นที่ ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (พิกัด 47 P 722293 1434317)</p> <p>3. วิธีตรวจวัด ให้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)</p> <p>4. ความถี่ จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนภายหลัง กิจกรรมการก่อสร้างฐานรากในพื้นที่ป่า อนุรักษ์เพิ่มเติมแล้วเสร็จ</p>		
ด้านคมนาคมขนส่ง		
<p>1. ดัชนีที่ใช้ติดตาม บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการ ขนส่งลำเลียงของโครงการ (ถ้ามี)</p> <p>2. สถานีติดตามตรวจสอบ เส้นทางคมนาคมที่ใช้ขนส่งลำเลียงวัสดุ ก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่ป่าอนุรักษ์ เพิ่มเติม</p> <p>3. วิธีตรวจวัด พิจารณาและติดตามตรวจสอบบันทึกสถิติ การเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการขนส่ง ลำเลียงของโครงการ</p> <p>4. ความถี่ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ช่วงที่มีกิจกรรม ก่อสร้างในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)</p>	<p>- จากการติดตามการรายงานผลสถิติ การเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการขนส่ง ลำเลียงวัสดุก่อสร้างของโครงการ พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรม ดังกล่าวในช่วงระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2567 (ภาคผนวก ง.)</p>	
ด้านเศรษฐกิจและสังคม		
<p>1. ดัชนีที่ใช้ติดตาม บันทึกและรายงานข้อร้องเรียน (ถ้ามี)</p> <p>2. สถานีติดตามตรวจสอบ - ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ได้แก่ บ้านห้วยลึกและบ้านหนองยาง</p>	<p>- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จากการติดตามรายงานข้อร้องเรียนจาก ชุมชนในพื้นที่ ระยะก่อสร้าง (ช่วงที่มี การก่อสร้างผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์</p>	

<p>มาตรการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ</p>	<p>ปัญหา อุปสรรค</p> <p>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม</p> <p>มาตรการฯ และแนวทาง</p> <p>แก้ไข</p>
<p>- ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ได้แก่ บ้านโป่งกลาง บ้านโป่งบน และบ้านสำนักตะแบก</p> <p>- ต.หนองปลาไหล อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ได้แก่ บ้านแกรก</p> <p>3. วิธีตรวจวัด</p> <p>พิจารณาและติดตามตรวจสอบจากบันทึกและรายงานข้อร้องเรียน (ถ้ามี)</p> <p>4. ความถี่</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)</p>	<p>เพิ่มเติม) ของโครงการพบว่าไม่มีข้อร้องเรียน</p>	
<p>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสุขภาพ</p>		
<p>1. ดัชนีที่ใช้ติดตาม</p> <ul style="list-style-type: none"> ● สถิติการเจ็บป่วยในระหว่างการปฏิบัติงานของคนงาน ● สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการก่อสร้าง ● การเกิดอุบัติเหตุของประชาชนเนื่องจากการก่อสร้างของโครงการ <p>2. สถานที่ติดตามตรวจสอบ</p> <p>พื้นที่สำนักงานสนามและพื้นที่ก่อสร้างส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม</p> <p>3. วิธีตรวจวัด</p> <p>พิจารณาติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● บันทึกสถิติการเจ็บป่วยในระหว่างการปฏิบัติงานของคนงาน ● บันทึกสถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการก่อสร้าง ● บันทึกการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนเนื่องจากการก่อสร้างของโครงการ <p>4. ความถี่</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)</p>	<p>- ในช่วงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน 2567 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการเจ็บป่วยของคนงานในระหว่างการปฏิบัติงาน - ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการก่อสร้าง - ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนเนื่องจากการก่อสร้างของโครงการ (ภาคผนวก ง.) 	